



**PREFEITURA MUNICIPAL DA
ESTÂNCIA BALNEÁRIA DE ILHABELA**

ESTADO DE SÃO PAULO

CONCURSO PÚBLICO

012. PROVA OBJETIVA

ANALISTA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO

- ◆ Você recebeu sua folha de respostas e este caderno contendo 60 questões objetivas.
- ◆ Confira seus dados impressos na capa deste caderno e na folha de respostas.
- ◆ Quando for permitido abrir o caderno, verifique se está completo ou se apresenta imperfeições. Caso haja algum problema, informe ao fiscal da sala.
- ◆ Leia cuidadosamente todas as questões e escolha a resposta que você considera correta.
- ◆ Marque, na folha de respostas, com caneta de tinta preta, a letra correspondente à alternativa que você escolheu.
- ◆ A duração da prova é de 3 horas e 30 minutos, já incluído o tempo para o preenchimento da folha de respostas.
- ◆ Só será permitida a saída definitiva da sala e do prédio após transcorrida 1 hora do início da prova.
- ◆ Deverão permanecer em cada uma das salas de prova os 3 últimos candidatos, até que o último deles entregue sua prova, assinando termo respectivo.
- ◆ Ao sair, você entregará ao fiscal a folha de respostas e este caderno, podendo levar apenas o rascunho de gabarito, localizado em sua carteira, para futura conferência.
- ◆ Até que você saia do prédio, todas as proibições e orientações continuam válidas.

AGUARDE A ORDEM DO FISCAL PARA ABRIR ESTE CADERNO DE QUESTÕES.

Nome do candidato _____

RG _____

Inscrição _____

Prédio _____

Sala _____

Carteira _____

CONHECIMENTOS GERAIS

LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto de Luis Fernando Verissimo para responder às questões de números **01** a **06**.

2020

E lá fomos nós para o ano vinte-vinte, na esperança de que a repetição dos números significasse alguma coisa...

Vivemos sempre com a expectativa que uma anomalia ou qualquer ruptura com o normal – como um ano com números reincidentes – seja um sinal. E há pessoas que procuram nos astros esse sinal de que algo guia seus passos e orienta sua vida.

Quando comecei a trabalhar na imprensa, há 200 anos, fazia de tudo na redação, depois de passar o dia no meu outro emprego de redator de publicidade. Um dia me pediram para fazer o horóscopo, já que o astrólogo profissional insistia em ganhar um aumento, uma reivindicação irrealista, dadas as condições do jornal. Como eu já fazia de tudo na redação, comecei a fazer o horóscopo também. Todos os dias inventava o destino das pessoas e distribuía as previsões e os conselhos pelos 12 signos do zodíaco.

O horóscopo era a última coisa que eu fazia no jornal antes de ir me encontrar com a Lucia e, se tivéssemos sorte, ir a um cinema, de modo que meu horóscopo era sempre feito às pressas, e com a escassa energia que sobrava depois de um dia fazendo de tudo. E então bolei uma solução genial para liquidar o horóscopo em pouco tempo e ir embora. Como era óbvio que as pessoas só querem saber o texto do seu próprio signo, comecei a fazer um rodízio: mudava os textos de signo e de lugar. O que um dia era o texto para libra no dia seguinte era para sagitário, etc. Ninguém iria notar a trapaça sideral, os deuses me perdoariam.

Não demorou para que o editor do jornal me chamasse. Tinha muita gente reclamando do horóscopo. O que eu pensava que era óbvio não era. Minha pseudoesperteza tinha sido descoberta, aparentemente todo o mundo lê todo o horóscopo todos os dias. Minha breve carreira de astrólogo terminou ali. Mas eu só queria dizer que, mesmo quando era eu que escrevia os textos, nunca deixava de ler o que libra reservava para meu futuro. Fazer o quê? Precisamos de uma direção na vida, venha ela de onde vier.

(O Estado de São Paulo, 05.01.2020. Adaptado)

01. Com base nas informações do texto, assinale a alternativa correta.

- (A) A responsabilidade dos astros na ocorrência de eventos reincidentes é fato consumado para a maioria das pessoas.
- (B) O escritor, chegando à redação do jornal, redigia rapidamente o horóscopo a fim de estar livre para sair com a namorada.
- (C) O autor percebeu que era improcedente a sua ideia de que os leitores liam exclusivamente as informações relativas ao próprio signo.
- (D) O chefe da redação optou por demitir o astrólogo visto que este carecia de habilidade para se responsabilizar pela seção.
- (E) O horóscopo redigido pelo autor priorizava conselhos para o sucesso na vida doméstica e amorosa dos leitores.

02. No quarto parágrafo, em – Como era óbvio que as pessoas só querem saber o texto do seu próprio signo, comecei a fazer um rodízio: mudava os textos de signo e de lugar. –, os dois-pontos introduzem uma

- (A) explicação e equivalem a *isto é*.
- (B) advertência e equivalem a *aliás*.
- (C) opinião e equivalem a *excepcionalmente*.
- (D) retificação e equivalem a *a saber*.
- (E) suposição e equivalem a *ou seja*.

03. Considere as frases elaboradas a partir do texto original.

- _____ no horóscopo publicado pelo jornal estavam previsões e orientações para os leitores.
- Considerando _____ as reclamações dos leitores, o editor imediatamente advertiu o autor sobre a conduta inapropriada.
- Apostando na sua esperteza, o autor _____ que aleatoriamente alternava os textos relativos aos signos do zodíaco.

Atendendo à norma-padrão da língua portuguesa, as lacunas devem ser preenchidas, respectivamente, por

- (A) Inseridas ... pertinente ... meia
- (B) Inseridas ... pertinentes ... meio
- (C) Inseridos ... pertinentes ... meia
- (D) Inseridos ... pertinente ... meio
- (E) Inseridos ... pertinentes ... meio

04. Assinale a alternativa em que a frase reescrita com base nas ideias do texto está em conformidade com a regência padrão.

- (A) Vivemos sempre na ânsia a que uma anomalia rompa com a normalidade.
- (B) Há pessoas que procuram nos astros um sinal de algo que guie nossos passos, que dê um norte com nossa vida.
- (C) O astrólogo profissional tinha a pretensão com ganhar um aumento, mas era uma reivindicação irrealista.
- (D) Meu horóscopo era sempre feito às pressas, e com a escassa energia de que dispunha depois de um dia fazendo de tudo.
- (E) Nunca deixava de olhar o horóscopo para ver o futuro de que libra me havia destinado.

05. O sinal indicativo de crase está corretamente empregado na alternativa que completa a frase: *O autor...*

- (A) procurava fazer face à uma jornada de trabalho estafante.
- (B) deu-se à certas extravagâncias, como estabelecer um rodízio entre os signos do horóscopo.
- (C) afirma que muitos atribuem poderes mágicos à repetição dos números em determinadas datações.
- (D) não imaginou que os leitores eram habituados à ler todos os signos.
- (E) aceitou fazer o horóscopo, embora fosse uma seção à que não dava importância.

Leia o texto de Ruy Castro para responder às questões de números 06 a 10.

Beijos proibidos

Manier Sael, um imigrante haitiano em São Paulo, por meio de tocante entrevista ao jornal, contou que, ao chegar ao Brasil, e ao começar a namorar a brasileira que se tornaria sua mulher e mãe de sua filha, disse-lhe que tinha um desejo: beijá-la em público, na rua. “No Haiti, isso não existe”, ele explicou. “É uma coisa que eu nunca tinha visto na vida real, só na televisão. Ela falou que tudo bem. Como eu me senti nessa hora [ao beijá-la]? Me senti brasileiro”.

É interessante como, às vezes, precisamos de que alguém de fora venha nos revelar quem somos ou como somos. Haverá coisa mais corriqueira no Brasil do que beijar em público? Pelo menos, é o que pensamos e – considerando quantas vezes fizemos isso sem o menor problema – será preciso um exercício intelectual para nos lembrar de que pode ter havido exceções à regra.

Dois cidades do interior de São Paulo já tiveram juízes que proibiram beijos em praça pública. E isso não foi no século 19, mas nos anos loucos de 1980 e 1981. Até a proibição ser revogada por ridícula, vários casais foram parar na cadeia.

Um dos restaurantes mais antigos do Rio, a Adega Flor de Coimbra, até hoje ostenta na parede um quadro dos velhos tempos: “Proibido beijos ousados”. O quadro continua lá pelo folclore, claro – mesmo porque, tendo pedido sua farta e deliciosa feijoada à Souza Pinto, quem pensará em dar beijos, mesmo ousados?

E uma querida senhora que conheci, ao ver um casal se beijando na novela da TV, deu um profundo suspiro e, do alto de seus 90 anos, exclamou, talvez sem se dar conta de que todos na sala podiam escutá-la: “Eu nunca fui beijada!”. Ali, naquele momento, todos nos conscientizamos da nossa tremenda fragilidade.

(www1.folha.uol.com.br/colunas/ruycastro/2019/10/beijos-proibidos.shtml)
Publicado em 28.10.2019. Adaptado)

06. Uma semelhança entre os dois textos da prova, 2020 e *Beijos proibidos*, está no fato de os autores

- (A) compartilharem suas experiências com os leitores, o que se confirma pelo emprego de verbos na primeira pessoa.
- (B) revelarem-se indivíduos que, apesar da pretensa postura racional diante da vida, são supersticiosos.
- (C) relatarem as dificuldades que aqueles que trabalham na imprensa precisam enfrentar para sobreviver nesse meio.
- (D) descreverem, utilizando termos jocosos, comportamentos culturais que são tipicamente brasileiros.
- (E) servirem-se de linguagem subjetiva para criticar o puritanismo descabido dos leitores.

07. De acordo com o conteúdo do texto, é correto afirmar que

- (A) Manier Sael, assim como muitos imigrantes, declarou ter vindo ao Brasil com o intuito de formar uma família.
- (B) os juízes das duas cidades paulistas proibiram beijos públicos atendendo a reivindicações de parte dos munícipes.
- (C) o restaurante carioca mantém o quadro dos velhos tempos na parede, pois é uma forma direta de reprimir a conduta dos clientes.
- (D) as pessoas presentes na sala se surpreenderam quando a senhora decidiu inteirá-los de certas frustrações de sua juventude.
- (E) o paralelo com outras culturas nos dá, segundo o autor, uma dimensão mais ampla de nosso perfil como nação.

08. Houve duas cidades no país que proibiram, _____ em meio aos anos loucos de 1980 e 1981, beijos em praça pública; _____, _____ ficou evidente o absurdo dessa imposição, a proibição foi revogada.

Para que a frase mantenha o sentido original do texto, as lacunas devem ser preenchidas, correta e respectivamente, por

- (A) ainda que ... no entanto ... visto que
- (B) mesmo que ... depois que ... e
- (C) como ... ou ... porque
- (D) por conseguinte ... porém ... desde que
- (E) embora ... para que ... pois

09. Assinale a alternativa redigida em conformidade com a norma-padrão de concordância verbal.

- (A) Beijos em público, para Manier Sael, fazia parte de comportamentos que eram condenados em seu país de origem.
- (B) Por conta da proibição imposta por alguns juízes, houve casais que foram conduzidos para a prisão.
- (C) Apesar de beijar na rua ser algo corriqueiro no Brasil, existiram exceções à regra como comprova duas cidades paulistas.
- (D) Alguns clientes certamente se esquecerão de beijos ousados quando estiver degustando a famosa feijoada do restaurante.
- (E) Em duas cidades do Brasil, proibiram-se beijos em locais públicos, o que geraram muitas contestações.

10. Atendendo à norma-padrão de emprego e de colocação dos pronomes, assinale a alternativa em que a expressão destacada na frase pode ser substituída pela expressão entre parênteses.

- (A) Para o repórter, Manier Sael **concedeu ao repórter** uma entrevista tocante. (o concedeu)
- (B) Para a futura esposa, ele timidamente **confessou à futura esposa** o desejo de dar um beijo em público. (confessou-lhe)
- (C) Cenas de beijos, somente pela televisão é que Manier **havia visto cenas de beijos**. (havia visto-as)
- (D) Exceções à regra, precisamos de um exercício intelectual para **recordar exceções à regra**. (recordar-lhes)
- (E) Quanto ao pedido de Manier, a namorada, que nada viu de constrangedor na situação, **aceitou o pedido de Manier**. (aceitou-o)

Considere os seguintes dados aproximados referentes à cidade de Ilhabela para responder às questões de números **11** e **12**.

ILHABELA	
Área territorial	346 km ²
População estimada (2019)	35 mil hab.

(<https://www.ibge.gov.br>)

- 11.** A densidade demográfica de uma cidade é definida como a razão entre a sua população e a sua área. Essa medida com relação à cidade de Ilhabela é um valor de, aproximadamente,
- (A) 10 hab./km².
(B) 101 hab./km².
(C) 311 hab./km².
(D) 381 hab./km².
(E) 12 110 hab./km².
- 12.** Segundo dados da Prefeitura de Ilhabela, no dia 21.02.2020 houve na cidade uma precipitação de cerca de 120 mm. Sabendo que cada milímetro de precipitação significa que em uma área de 1 m² choveu 0,001 m³ de água; em Ilhabela, na data mencionada, o volume de água que caiu na cidade foi de cerca de
- (A) 120 mil metros cúbicos.
(B) 20,8 milhões de metros cúbicos.
(C) 41,5 milhões de metros cúbicos.
(D) 2,1 bilhões de metros cúbicos.
(E) 4,2 bilhões de metros cúbicos.

Considere o seguinte Decreto da cidade de Ilhabela para responder às questões de números **13** e **14**.

Decreto Municipal nº 2.462, de 07.02.2011

Dispõe sobre o uso de taxímetro nos carros de aluguel, fixa-lhes cor padrão e estabelece valor de bandeirada.

Art. 2º A partir de 90 (noventa) dias a contar da data do presente decreto, o valor da corrida será:

I – bandeirada no valor de R\$ 4,50 (quatro reais e cinquenta centavos); (NR) (redação estabelecida pelo art. 1º do Decreto Municipal nº 2.574, de 31.03.2011).

II – quilometro rodado: (NR) (redação estabelecida pelo art. 1º do Decreto Municipal nº 7.164, de 09.10.2018).

a) **bandeira 1** – R\$ 4,28 (quatro reais e vinte e oito centavos), de segunda-feira à sexta-feira, entre as 6:00 hs e 20:00 hs.

b) **bandeira 2** – R\$ 5,55 (cinco reais e cinquenta e cinco centavos), após as 20:00 hs até 6:00 hs, bem como aos sábados, domingos e feriados, e a qualquer hora no período correspondente aos dias 1º de julho a 15 de julho e 16 de dezembro a 31 de dezembro.

13. A tarifa do quilômetro rodado da bandeira 2 apresenta um aumento em relação à da bandeira 1
- (A) inferior a 20%.
 - (B) entre 20% e 24%.
 - (C) entre 24% e 28%.
 - (D) entre 28% e 32%.
 - (E) superior a 32%.
14. Considerando que o preço da corrida de táxi é composto do valor da bandeirada mais um valor proporcional à distância percorrida, um passageiro que tenha feito uma corrida de 5 km em Ilhabela no domingo pagará
- (A) R\$ 14,33.
 - (B) R\$ 21,40.
 - (C) R\$ 25,90.
 - (D) R\$ 27,75.
 - (E) R\$ 32,25.
15. Um setor da Prefeitura de Ilhabela recebeu uma demanda de realização de um determinado trabalho com prazo máximo de 5 dias. Sabe-se que esse mesmo trabalho, com as 9 máquinas de que o setor dispõe, leva 8 dias para ser concluído. Se cada máquina nova custa R\$ 2.500,00, o valor mínimo que deverá ser investido para a aquisição de máquinas, de modo que o prazo determinado seja respeitado, é de
- (A) R\$ 12.500,00.
 - (B) R\$ 15.000,00.
 - (C) R\$ 22.500,00.
 - (D) R\$ 35.000,00.
 - (E) R\$ 37.500,00.
16. Para entrar em Ilhabela, os veículos com placa de outras cidades devem pagar uma taxa, cujos valores arrecadados são utilizados em projetos de preservação ambiental. Segundo dados do site da prefeitura de Ilhabela, os carros devem pagar R\$ 7,50 e as motocicletas R\$ 3,00. Se em dado dia entraram em Ilhabela 1 376 veículos entre carros e motocicletas e foram arrecadados R\$ 9.303,00 de taxa ambiental com eles, o número de carros que entrou na ilha foi de
- (A) 226.
 - (B) 344.
 - (C) 688.
 - (D) 1032.
 - (E) 1 150.

17. Considere as tabelas a seguir:

Tarifas para os serviços de abastecimento de água e/ou coleta de esgoto, para o município de Ilhabela, a partir de 11 de Maio de 2019

CATEGORIA RESIDENCIAL/COMUM		
Classes de consumo m ³ /mês	Tarifa de água – (em R\$)	Tarifas de esgoto – (em R\$)
0 a 10	26,18/mês	26,18/mês
11 a 20	3,65/m ³	3,65/m ³
21 a 50	4,83/m ³	4,83/m ³
Acima de 50	6,55/m ³	6,55/m ³

(<https://www9.sabesp.com.br/agenciavirtual/pages/tarifas>)

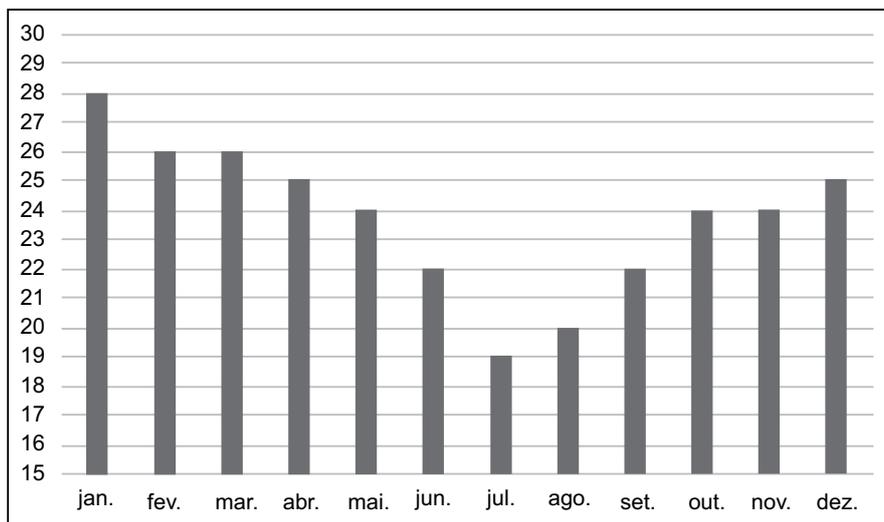
Exemplo de classificação de um consumo de 25 m³

CLASSES DE CONSUMO M ³ /MÊS	CONSUMO
0 a 10	Mínimo
11 a 20	10
21 a 50	5
Acima de 50	0

Um morador de Ilhabela da categoria residencial/comum que consuma 60 m³ pagará, referente unicamente às tarifas de água e de esgoto, um total de

- (A) R\$ 82,42.
- (B) R\$ 273,08.
- (C) R\$ 393,00.
- (D) R\$ 546,16.
- (E) R\$ 786,00.

18. No gráfico a seguir são apresentadas as temperaturas médias aproximadas na cidade de Ilhabela em cada um dos meses de 2019:



(<http://www.ciiagro.sp.gov.br>)

Com base nesses dados, considerando a temperatura média em um dado período como a média das temperaturas médias em cada um dos meses correspondentes, a temperatura média em Ilhabela nos 4 meses mais frios de 2019

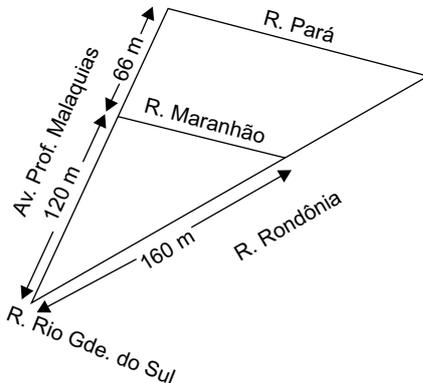
- (A) foi inferior a 19 °C.
- (B) esteve entre 19 °C e 20 °C.
- (C) esteve entre 20 °C e 21°C.
- (D) esteve entre 21 °C e 22 °C.
- (E) foi superior a 22 °C.

19. Um funcionário da Prefeitura de Ilhabela estava orçando a compra de um determinado material de consumo para o seu setor e encontrou-o em diferentes medidas, conforme tabela a seguir:

EMBALAGEM	MEDIDA	VALOR
A	50 cm x 50 m	R\$ 29,90
B	25 cm x 100 m	R\$ 31,50
C	1 m x 25 m	R\$ 35,90
D	1 m x 50 m	R\$ 49,40
E	50 cm x 100 m	R\$ 54,70

Considerando que esse funcionário optou pela embalagem cujo valor por metro quadrado do material era inferior a R\$ 1,00, então a embalagem escolhida foi

- (A) A.
 (B) B.
 (C) C.
 (D) D.
 (E) E.
20. A figura a seguir é uma representação aproximada da região de Ilhabela em que as ruas Prof. Malaquias e Rondônia se encontram na Rio Grande do Sul:



Considerando que na representação aproximada a Rua Maranhão e a Rua Pará são paralelas, o trecho da Rua Rondônia entre elas medirá

- (A) 88 m.
 (B) 106 m.
 (C) 248 m.
 (D) 290 m.
 (E) 346 m.

ATUALIDADES

21. A 92ª edição do Oscar premiou o filme *American Factory*, na Categoria de Melhor Documentário. Ele mostra a fragilidade das relações trabalhistas nos EUA com a abertura da indústria chinesa pós-crise norte-americana.

(Poder360. Disponível em: <https://bit.ly/2SSii9h>. Acesso em 23.02.2020. Adaptado)

Na mesma categoria concorria o filme brasileiro

- (A) *A vida invisível*.
- (B) *A voz do silêncio*.
- (C) *Bacurau*.
- (D) *Legalidade*.
- (E) *Democracia em Vertigem*.

22. No dia 28 de janeiro de 2020, o presidente dos Estados Unidos, Donald Trump, apresentou um plano de paz para o conflito entre Israel e Palestina.

Entre os pontos principais da proposta está a

- (A) injeção de US\$ 50 bilhões para a Palestina gerar 1 milhão de empregos.
- (B) divisão de Jerusalém como capital de Israel ao norte e da Palestina ao sul.
- (C) manutenção dos atuais territórios ocupados por Israel.
- (D) devolução do povoado de Abu Dis, próximo à Cidade Velha de Jerusalém, para a Palestina.
- (E) manutenção dos atuais territórios palestinos e reconhecimento do estado Palestino pelos EUA.

23. O Plenário da Câmara dos Deputados aprovou, nesta quarta-feira (11.12.2019), o projeto de lei do saneamento básico (PL nº 4.162/19, do Poder Executivo), que facilita a privatização de estatais do setor.

(Câmara dos Deputados. Disponível em <https://bit.ly/2SRrydx>. Acesso em 23.02.2020. Adaptado)

Além da possibilidade de privatização, o projeto prevê

- (A) a prorrogação do prazo para o fim dos lixões.
- (B) a criação de regras claras para o financiamento cruzado.
- (C) a obrigatoriedade da empresa contratada de fazer a despoluição dos rios que recebem esgotos.
- (D) que os atuais contratos não poderão ser prorrogados pelas partes em nenhuma hipótese.
- (E) o cancelamento dos contratos de saneamento pactuados com estatais.

24. No sábado, 25 de janeiro (2020), o presidente do Brasil, Jair Bolsonaro, e o primeiro-ministro da Índia, Narendra Modi, anunciaram 15 acordos. A maioria deles não terá efeito prático a curto e médio prazo, mas contribui para o estabelecimento de uma relação mais próxima entre os dois países.

(Uol. Disponível em <https://bit.ly/37Vt8zo>. Acesso em 23.02.2020. Adaptado)

Os repórteres que cobriram a viagem do presidente brasileiro à Índia destacam, entre outras, a intenção

- (A) dos dois países de se apresentarem como negociadores de planos de paz para o Oriente.
- (B) dos dois governos criarem leis que protejam os ecossistemas e impeçam o aquecimento global.
- (C) de fortalecer a produção pecuária criando condições para ampliar pastagens em zonas de proteção ambiental.
- (D) da Índia de apoiar o ingresso do Brasil como membro não permanente do Conselho de Segurança da ONU.
- (E) de criarem um mercado comum entre os dois países com isenção tarifária para todos os produtos industrializados e *in natura*.

25. O presidente Jair Bolsonaro assinou, nesta sexta-feira (21.02.2020), o projeto de reforma administrativa que reestruturará as regras do funcionalismo federal. A Proposta de Emenda Constitucional deve ser enviada ao Congresso depois do carnaval.

(Câmara dos Deputados. Disponível em <https://bit.ly/3c1gOkuo>. Acesso em 23.02.2020. Adaptado)

De acordo com o projeto do executivo,

- (A) o servidor público será proibido de se filiar a partido político.
- (B) a estabilidade acaba para os novos servidores.
- (C) os critérios de avaliação de desempenho serão feitos por empresas terceirizadas.
- (D) o fim da estabilidade é para todos os servidores (novos e antigos).
- (E) a remuneração inicial será aumentada para se equiparar ao mercado.

NOÇÕES DE INFORMÁTICA

26. No MS-Windows 10, em sua configuração padrão, há um aplicativo com funcionalidade de assistente chamado

- (A) Google Assistente.
- (B) Bia.
- (C) Alexia.
- (D) Siri.
- (E) Cortana.

27. Após adicionar uma imagem (por meio do ícone Imagem da guia Inserir) em um documento do MS-Word 2019, em sua configuração padrão, um usuário clicou com o botão direito sobre a imagem e escolheu a opção Inserir Legenda.

Assinale a alternativa que apresenta o rótulo pré-selecionado nas opções na janela que se abre após a escolha descrita no enunciado.

- (A) Figura.
- (B) Equação.
- (C) Tabela.
- (D) Foto.
- (E) Imagem.

28. A planilha a seguir foi elaborada por meio do MS-Excel 2019, em sua configuração padrão.

	A	B
1	A	C
2	A	D
3	B	A
4	B	E
5	C	E
6		

Assinale a alternativa que apresenta o valor resultante da aplicação da fórmula =CONT.SE(A1:B5;">B1") na célula B6.

- (A) 3
- (B) 4
- (C) 5
- (D) 6
- (E) 7

29. Em uma apresentação do MS-PowerPoint 2019, em sua configuração original, com o foco no painel de miniaturas, pode-se adicionar um novo slide utilizando-se o atalho por teclado

- (A) Ctrl + N
- (B) Ctrl + Z
- (C) Ctrl + S
- (D) Ctrl + M
- (E) Ctrl + B

30. Os campos exibidos a seguir, descrevem o preenchimento automático resultante do uso da opção Responder a Todos, feita pelo usuário de conta segundo@ilhabela.gov.br ao responder uma mensagem do usuário de conta primeiro@ilhabela.gov.br.

De: segundo@ilhabela.gov.br

Para: primeiro@ilhabela.gov.br

Cc: terceiro@ilhabela.gov.br

Cco:

Assinale a alternativa que apresenta os campos preenchidos na origem, ou seja, como poderiam estar os campos da mensagem enviada pelo usuário de conta primeiro@ilhabela.gov.br.

(A) De: primeiro@ilhabela.gov.br
Para: segundo@ilhabela.gov.br
Cc: quarto@ilhabela.gov.br
Cco: terceiro@ilhabela.gov.br

(B) De: primeiro@ilhabela.gov.br
Para: terceiro@ilhabela.gov.br
Cc: segundo@ilhabela.gov.br
Cco: quarto@ilhabela.gov.br

(C) De: primeiro@ilhabela.gov.br
Para: quarto@ilhabela.gov.br
Cc: terceiro@ilhabela.gov.br
Cco: segundo@ilhabela.gov.br

(D) De: primeiro@ilhabela.gov.br
Para: segundo@ilhabela.gov.br
Cc:
Cco: terceiro@ilhabela.gov.br

(E) De: primeiro@ilhabela.gov.br
Para: segundo@ilhabela.gov.br
Cc:
Cco:

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

- 31.** Segundo o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, volume V (Resolução Contran nº 483/2014), quando houver a necessidade de implantação de sinalização semaforizada em um cruzamento, deve-se
- (A) sempre instalar botoeira para acionamento pelos pedestres de fase exclusiva para as travessias.
 - (B) implantar também marcação de cruzamento rodoviário na ausência de via interceptada por ciclofaixa ou ciclovia.
 - (C) implantar linha de retenção apenas nas aproximações da interseção com a via arterial.
 - (D) implantar faixas de pedestres quando não houver grupos focais semaforizados específicos para essas travessias.
 - (E) avaliar previamente a eficácia de implantação de rotatórias ou outra forma de canalização do tráfego nas interseções.
- 32.** A sinalização horizontal permite o melhor aproveitamento do espaço viário disponível, aumentando a segurança e contribuindo para a redução de acidentes. Integrante do Código de Trânsito Brasileiro, ela
- (A) permite a conversão à direita ou à esquerda em locais com linha contínua amarela.
 - (B) permite, em situações restritas, a operação de retorno passando sobre a faixa de pedestres.
 - (C) permite o trânsito em ciclovias e ciclofaixas e marcas de canalização.
 - (D) proíbe a operação de retorno em locais definidos pela sinalização.
 - (E) proíbe a parada de veículos sobre faixa destinada a pedestres e marcas de canalização.
- 33.** A sinalização vertical objetiva fornecer informações que permitam aos usuários da via adotar comportamentos adequados para aumentar a segurança, ordenar os fluxos de tráfego e orientar os usuários da via. Tem por finalidade regulamentar as obrigações, limitações, proibições ou restrições que governam seu uso, e é caracterizada por
- (A) utilizar chapa galvanizada, plástico imunizado ou alumínio anodizado.
 - (B) ser implantada no lado esquerdo da via, no sentido do fluxo de tráfego que deve regulamentar.
 - (C) ter uma altura livre entre 2,5 m e 3,0 m a partir da borda inferior em relação ao solo.
 - (D) possuir formato circular, com fundo branco, tarja e orla vermelha.
 - (E) possuir formato circular, com fundo amarelo e orla interna preta.
- 34.** Intervenções na via, como serviços de manutenção de redes de água, esgotos e energia elétrica, recapamentos, poda de árvore, alagamentos, eventos como maratonas, etc., exigem
- (A) revisão dos tempos semaforizados, com adoção de novos ciclos compatíveis com as características dos fluxos viários.
 - (B) adoção de nova sinalização horizontal, de forma a orientar os novos percursos na via em intervenção.
 - (C) revisão de toda sinalização vertical, com previsão de adoção de mensagens de segurança compatíveis com os novos usos da via.
 - (D) operação prioritária da via com agentes de trânsito, de forma a orientar os novos fluxos gerados pelas intervenções.
 - (E) adoção de um conjunto de sinais e dispositivos com características visuais próprias em áreas afetadas por intervenções temporárias na via.
- 35.** A sinalização vertical de advertência tem por finalidade alertar os usuários sobre condições potencialmente perigosas, obstáculos ou restrições existentes na via, indicando a natureza dessas situações à frente, quer sejam permanentes ou eventuais. A forma padrão e a cor do conjunto de sinais de advertência são:
- (A) quadrada; fundo amarelo e orla interna preta.
 - (B) retangular; fundo azul, tarja e letras brancas.
 - (C) circular; fundo branco, tarja e orla vermelhas.
 - (D) retangular; fundo azul, tarja e letras vermelhas.
 - (E) quadrada; fundo preto e orla externa amarela.
- 36.** Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, o trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá, entre outras, à seguinte norma:
- (A) poderá ocorrer sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, em vias onde não houver pavimentação específica para circulação de pedestres.
 - (B) veículos prestadores de serviços de utilidade pública, quando em atendimento na via, gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, mesmo se não estiverem devidamente sinalizados.
 - (C) a ultrapassagem de outro veículo em movimento poderá ser feita pela direita, desde que a via esteja livre e apresente condições de segurança, para a sua realização.
 - (D) todo condutor ao efetuar a ultrapassagem deverá afastar-se do usuário ou usuários aos quais ultrapassa, de tal forma que deixe livre uma distância lateral de segurança.
 - (E) as pistas da esquerda são destinadas ao deslocamento dos veículos de maior porte e, quando não houver faixa especial a eles destinada, devem ser também destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.

- 37.** De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, a velocidade máxima em vias urbanas onde não houver sinalização será:
- (A) 90 km/h em vias urbanas de trânsito rápido.
 - (B) 30 km/h em vias locais.
 - (C) 80 km/h em vias arteriais.
 - (D) 60 km/h em vias coletoras.
 - (E) 100 km/h em rodovias intermunicipais bidirecionais.
- 38.** O Código de Trânsito Brasileiro define que a circulação de pedestres deverá
- (A) ser realizada pelo centro da pista, com prioridade sobre os veículos, no caso de ausência de passeios em vias urbanas.
 - (B) ser realizada em fila única, no sentido de deslocamento do tráfego, desde que com sinalização adequada, na ausência de acostamentos em vias rurais.
 - (C) ser realizada nos acostamentos em obras de arte a serem construídas.
 - (D) subordinar-se à circulação de veículos nas travessias onde houver apenas faixa de pedestres.
 - (E) ter preferência de passagem em cruzamentos semaforizados mesmo em caso de mudança do semáforo.
- 39.** A circulação de bicicletas nas vias ocorrerá
- (A) nas bordas da pista de rolamento, desde que haja acostamento.
 - (B) nos passeios, desde que sinalizado e autorizado pelo órgão com circunscrição sobre a via.
 - (C) nas faixas de rolamento, subordinada à circulação do tráfego geral.
 - (D) nas faixas de rolamento, com prioridade sobre o tráfego, desde que haja ciclorrotas.
 - (E) apenas nas ciclovias ou ciclofaixas existentes, desde que devidamente sinalizadas em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro.
- 40.** A Lei Federal nº 9.503 de 23.09.1997 definiu as atribuições dos órgãos municipais de trânsito. Dentre elas:
- (A) estabelecer procedimentos sobre a aprendizagem e habilitação de condutores de veículos, a expedição de documentos de condutores, de registro e licenciamento de veículos.
 - (B) realizar, fiscalizar e controlar o processo de formação, aperfeiçoamento, reciclagem de condutores.
 - (C) comunicar ao órgão executivo de trânsito da União a suspensão do direito de dirigir e o recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.
 - (D) implantar, manter e operar sistema de estacionamento rotativo pago nas vias.
 - (E) implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário no sistema viário de interesse metropolitano.
- 41.** A Lei Federal nº 13.146, de 06.07.2015, conhecida como Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência, define que os estacionamentos abertos ao público, de uso público ou privado:
- (A) devem reservar no mínimo duas vagas devidamente sinalizadas para veículos de transporte de pessoa com deficiência, adequadamente identificados.
 - (B) devem ser pavimentados com piso drenante nos locais destinados às vagas dos veículos, no caso de estacionamentos implantados a céu aberto.
 - (C) precisam obrigatoriamente prever vagas específicas para veículos de carga e descarga, no caso de empreendimentos como supermercados, shopping centers, etc.
 - (D) devem reservar 2% do total de vagas, garantida no mínimo uma vaga devidamente sinalizada com as especificações de desenho e traçado de acordo com as normas de acessibilidade.
 - (E) devem possuir vagas para maiores de 65 anos, ocupadas por veículos que devem exibir credencial de beneficiário fornecida por órgãos de trânsito.
- 42.** A Lei Federal nº 12.587/2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, considera como transporte público coletivo intermunicipal de caráter urbano:
- (A) serviços de transporte coletivo realizados entre municípios de diferentes estados que não tenham contiguidade nos seus perímetros urbanos.
 - (B) serviços de transporte coletivo realizados dentro do perímetro do município, com conexão aos municípios da microrregião.
 - (C) serviços de transporte de passageiros e cargas realizados entre municípios de diferentes estados com conexão aos municípios da microrregião.
 - (D) serviços de transporte público coletivo entre municípios que tenham contiguidade nos seus perímetros urbanos.
 - (E) serviço de transporte público e de cargas realizados entre municípios de estados limítrofes.

- 43.** Considera(m)-se infraestrutura(s) de mobilidade urbana:
- (A) o conjunto de leis, decretos e resoluções federal, estadual e municipais que definem a base legal dos direitos e responsabilidades do poder público e do operador dos serviços na prestação dos serviços.
 - (B) o conjunto de serviços de transporte que conectam os municípios entre si, como serviços rodoviários regulares e fretados de ônibus, hidrovias e ferrovias.
 - (C) o conjunto de serviços de transporte classificados em relação à natureza pública ou privada destes.
 - (D) agências reguladoras e da concessão dos serviços.
 - (E) o conjunto de equipamentos e instalações, instrumentos de controle, fiscalização e arrecadação de taxas e tarifas e difusão de informações.
- 44.** Em interseções semaforizadas, há a possibilidade de utilização do amarelo intermitente em horários em que a demanda de veículos é muito baixa.
- Essa utilização é recomendada
- (A) onde pelo menos uma das vias tenha velocidade regulamentada acima de 60 km/h.
 - (B) em sinalização semafórica que opera com três ou mais estágios veiculares.
 - (C) onde existirem duas ou mais linhas focais próximas, em sequência, no mesmo campo de visão do condutor.
 - (D) em sinalizações semafóricas exclusivas para travessia de pedestres em meio de quadra.
 - (E) em vias de grande risco de acidente, como alerta para motoristas em pontos de travessia de pedestres.
- 45.** A Lei Federal nº 12.587/2012 define que a Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada, entre outras, pela seguinte diretriz:
- (A) assegurar que o transporte público seja um direito do cidadão e um dever do Estado.
 - (B) assegurar base legal para a expansão da rede de transporte de massa por meio de Parcerias Público-Privadas (PPPs) e concessões públicas para o sistema integrado de baixa capacidade.
 - (C) priorizar os modos de transporte não motorizados sobre os motorizados.
 - (D) estimular o uso de aplicativos de mobilidade como forma de assegurar a integração intermodal.
 - (E) assegurar equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros.
- 46.** Segundo a Lei Orgânica Municipal de Ilhabela, a execução e conservação de pavimentação, construção e conservação de estradas e ancoradouros devem ser reguladas pelo
- (A) Estatuto da Cidade (Lei nº 10.257/01) por meio de portarias específicas.
 - (B) Licenciamento de Vizinhança, segundo a Lei de Mobilidade (Lei nº 12.587/12).
 - (C) Código de Obras e Serviços Municipal.
 - (D) Código de Posturas Municipal.
 - (E) Procedimento do Via Rápida Ambiental, para atividades de baixo impacto (Decreto Estadual nº 60.329/2014).
- 47.** Está(ão) entre as atribuições dos órgãos municipais de trânsito:
- (A) definir as tarifas das ligações intermunicipais hidroviárias.
 - (B) fiscalizar o trânsito nas rodovias estaduais que atravessam o município.
 - (C) regulamentar e fiscalizar os serviços de táxi convencional e estacionamentos rotativos em sua área de jurisdição administrativa.
 - (D) implantar sistemas de bilhetagem eletrônica nos serviços de transporte público interestadual.
 - (E) implantar sistemas de controle de velocidade (radar) nas rodovias federais que atravessam o município.
- 48.** Segundo o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, volume V (Resolução do Contran nº 483/2014), na implantação de sinalização semaforizada em uma via, o "Fluxo de Saturação"
- (A) corresponde ao número máximo de veículos que poderiam passar em uma aproximação controlada por sinalização semafórica, caso ela receba indicação verde durante uma hora inteira.
 - (B) é o volume médio de veículos que podem passar por hora pelas faixas de tráfego de mesmo sentido da via.
 - (C) é o volume de pedestres que realiza travessias na interseção estudada ao longo de uma hora.
 - (D) equivale ao volume de veículos que transpõem, por sentido, a interseção estudada.
 - (E) equivale ao volume de veículos em cada alternância de passagens entre as fases de verde previstas para a interseção.

49. Em um serviço de transporte coletivo objeto de concessão ou permissão, sua remuneração será constituída
- (A) exclusivamente pela tarifa cobrada dos usuários.
 - (B) pelo preço público, somado à receita oriunda de outras fontes de custeio.
 - (C) exclusivamente pelo *deficit* tarifário.
 - (D) pelo preço público, porém sem previsão orçamentária para complemento em caso de desequilíbrio financeiro.
 - (E) sem subsídio, porém com receitas extratarifárias e alternativas.
50. Nos serviços de transporte público, as Metas de Qualidade e Desempenho de serviços de transporte público devem
- (A) estar previstas na contratação dos serviços, com a fixação de metas a serem atingidas e seus instrumentos de controle e avaliação.
 - (B) ser fixadas em audiências públicas, por ocasião do processo de licitação dos serviços.
 - (C) ser proporcionais aos níveis tarifários praticados nos serviços licitados.
 - (D) ser definidos pelo Plano Diretor de Mobilidade, a partir de audiências públicas com os usuários dos serviços.
 - (E) ser definidas pelo órgão gestor da concessão, ouvidos os operadores dos serviços licitados.
51. Segundo a Lei Federal nº 10.257/2001, para a realização de empreendimentos e atividades privadas ou públicas em área urbana, é(são) necessária(s)
- (A) a definição em lei municipal de quais empreendimentos e atividades dependerão de elaboração de estudo prévio de impacto de vizinhança.
 - (B) a realização de estudo prévio de impacto ambiental e de estudo de impacto de vizinhança.
 - (C) a realização de estudo de impacto ambiental e a aprovação de diretrizes viárias do empreendimento.
 - (D) a realização de estudo de polos geradores de tráfego e a definição das contrapartidas a cargo do empreendedor, caso aprovado o empreendimento.
 - (E) aprovação pelo Código de Obras do Município e a aprovação de diretrizes viárias do empreendimento.
52. Para a realização da pesquisa de identificação do volume de pedestres na travessia crítica, deve(m)-se
- (A) definir segmentos viários com cerca de 30 m de extensão na travessia crítica em cruzamentos.
 - (B) definir segmentos viários com cerca de 50 m no caso da travessia crítica para o meio de quadra.
 - (C) realizá-la no período máximo de quatro horas, em intervalos de 10 minutos.
 - (D) realizá-la no período mínimo de duas horas, em intervalos de 10 minutos.
 - (E) realizá-la no período do dia em que são observados volumes médios de travessia de pedestres.
53. A interrupção do tráfego por meio de sinalização semafórica pode comprometer a segurança dos veículos e de pedestres, sendo recomendada a adoção de travessias em desnível para segmentos viários com velocidades regulamentadas superiores a
- (A) 70 km/h.
 - (B) 80 km/h.
 - (C) 90 km/h.
 - (D) 100 km/h.
 - (E) 110 km/h.
54. Indique o fluxo de saturação/hora aproximado de uma via com duas faixas de rolamento com mesmo sentido de tráfego:
- (A) 2 800 a 3 200 carros e motocicletas/hora.
 - (B) 3 800 a 4 200 carros e motocicletas/hora.
 - (C) 3 200 a 4 000 carros de passeio/hora.
 - (D) 1 600 a 2 000 carros de passeio/hora.
 - (E) 800 a 1 000 ônibus e motocicletas/hora.
55. A colocação de boias e poitas nos portos de ancoradouro do município para possibilitar o livre acesso de barcos pesqueiros ao atracadouro de carga é responsabilidade
- (A) do Poder Público Municipal, em conjunto com a Delegacia da Capitania dos Portos de Ilhabela.
 - (B) da Portobras, em colaboração com o Poder Público Municipal.
 - (C) da Portobras em conjunto com a Delegacia da Capitania dos Portos de São Sebastião.
 - (D) da Delegacia da Capitania dos Portos de Ilhabela, com o auxílio da colônia de pescadores.
 - (E) do Poder Público Municipal, com a participação da Delegacia da Capitania dos Portos de São Sebastião.

- 56.** Segundo a Lei Federal nº 8.666/93 de Licitações e Contratos, as obras e os serviços somente poderão ser licitados quando
- (A) houver regularização fundiária do terreno onde se realizará o empreendimento.
 - (B) exigirem o fornecimento de bens e serviços sem similaridade ou com especificações exclusivas para obras de menor complexidade.
 - (C) estiverem concluídos e aprovados os projetos funcional, básico e executivo.
 - (D) existir orçamento detalhado com a composição de todos os custos unitários do projeto básico.
 - (E) estiverem concluídos os projetos funcionais e executivos com os respectivos orçamentos detalhados e aprovados.
- 57.** Segundo a Lei Federal nº 8.666/93 de Licitação e Contratos, “Convite” é a modalidade de licitação para contratação de obra e serviços de engenharia com valores
- (A) até R\$ 160.000,00 (cento e sessenta mil reais).
 - (B) entre R\$ 160.000,00 (cento e sessenta mil reais) e R\$ 1.600.000,00 (um milhão e seiscentos mil reais).
 - (C) até R\$ 330.000,00 (trezentos e trinta mil reais).
 - (D) entre R\$ 330.000,00 (trezentos e trinta mil reais) e R\$ 3.300.000,00 (três milhões e trezentos mil reais).
 - (E) superiores a R\$ 550.000,00 (quinhentos e cinquenta mil reais).
- 58.** Entre os mais importantes critérios de controle de tráfego e acesso em vias, está a adoção de distâncias mínimas de visibilidade para ultrapassagem, que dependem da velocidade regulamentada da via. Para uma velocidade regulamentada de 40 km/h, a distância mínima de visibilidade será de
- (A) 245 m.
 - (B) 210 m.
 - (C) 180 m.
 - (D) 165 m.
 - (E) 140 m.
- 59.** As larguras das faixas de trânsito são definidas em função da composição do tráfego e dos níveis de desempenho do fluxo veicular. Em condições normais, as faixas adjacentes às guias devem ter largura desejável de
- (A) 3,50 m.
 - (B) 3,20 m.
 - (C) 3,00 m.
 - (D) 2,70 m.
 - (E) 2,50 m.
- 60.** A marcação de faixa exclusiva (MFE) deve ser utilizada quando se pretende dar exclusividade à circulação de determinada espécie e/ou categoria de veículo, com o objetivo de garantir seu melhor desempenho. Portanto, ela precisa ser
- (A) contínua em toda a extensão, exceto nos trechos onde houver interseção ou movimento de conversão, onde deve ser utilizada linha de continuidade.
 - (B) branca para faixas exclusivas no contrafluxo.
 - (C) amarela para faixas exclusivas no fluxo.
 - (D) constituída por duas linhas paralelas com largura e espaçamento entre elas variando de 0,15 m a 0,20 m quando no contrafluxo.
 - (E) acompanhada ou não, se for o caso, da respectiva sinalização vertical de regulamentação.

