

ANALISTA DE COMERCIALIZAÇÃO E LOGÍSTICA JÚNIOR  
TRANSPORTE MARÍTIMO

## LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

- 01 - O candidato recebeu do fiscal o seguinte material:  
a) este **CADERNO DE QUESTÕES**, com o enunciado das 70 (setenta) questões objetivas, sem repetição ou falha, com a seguinte distribuição:

CONHECIMENTOS BÁSICOS				CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS	
LÍNGUA PORTUGUESA		LÍNGUA INGLESA			
Questões	Pontuação	Questões	Pontuação	Questões	Pontuação
1 a 10	1,0 cada	11 a 20	1,0 cada	21 a 70	1,0 cada
Total: 20,0 pontos				Total: 50,0 pontos	
<b>Total: 70,0 pontos</b>					

- b) **CARTÃO-RESPOSTA** destinado às respostas das questões objetivas formuladas nas provas.
- 02 - O candidato deve verificar se este material está em ordem e se o seu nome e número de inscrição conferem com os que aparecem no **CARTÃO-RESPOSTA**. Caso não esteja nessas condições, o fato deve ser **IMEDIATAMENTE** notificado ao fiscal.
- 03 - Após a conferência, o candidato deverá assinar, no espaço próprio do **CARTÃO-RESPOSTA**, com **caneta esferográfica de tinta preta, fabricada em material transparente**.
- 04 - No **CARTÃO-RESPOSTA**, a marcação das letras correspondentes às respostas certas deve ser feita cobrindo a letra e preenchendo todo o espaço compreendido pelos círculos, com **caneta esferográfica de tinta preta, fabricada em material transparente**, de forma contínua e densa. A leitura ótica do **CARTÃO-RESPOSTA** é sensível a marcas escuras; portanto, os campos de marcação devem ser preenchidos completamente, sem deixar claros.
- Exemplo: (A) ● (C) (D) (E)
- 05 - O candidato deve ter muito cuidado com o **CARTÃO-RESPOSTA**, para não o **DOBRAR, AMASSAR ou MANCHAR**. O **CARTÃO-RESPOSTA SOMENTE** poderá ser substituído se, no ato da entrega ao candidato, já estiver danificado.
- 06 - Imediatamente após a autorização para o início das provas, o candidato deve conferir se este **CADERNO DE QUESTÕES** está em ordem e com todas as páginas. Caso não esteja nessas condições, o fato deve ser **IMEDIATAMENTE** notificado ao fiscal.
- 07 - As questões objetivas são identificadas pelo número que se situa acima de seu enunciado.
- 08 - Para cada uma das questões objetivas, são apresentadas 5 alternativas classificadas com as letras (A), (B), (C), (D) e (E); só uma responde adequadamente ao quesito proposto. O candidato só deve assinalar **UMA RESPOSTA**: a marcação em mais de uma alternativa anula a questão, **MESMO QUE UMA DAS RESPOSTAS ESTEJA CORRETA**.
- 09 - **SERÁ ELIMINADO** deste Processo Seletivo Público o candidato que:  
a) for surpreendido, durante as provas, em qualquer tipo de comunicação com outro candidato;  
b) portar ou usar, durante a realização das provas, aparelhos sonoros, fonográficos, de comunicação ou de registro, eletrônicos ou não, tais como agendas, relógios de qualquer natureza, *notebook*, transmissor de dados e mensagens, máquina fotográfica, telefones celulares, *paggers*, microcomputadores portáteis e/ou similares;  
c) se ausentar da sala em que se realizam as provas levando consigo o **CADERNO DE QUESTÕES** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**;  
d) se recusar a entregar o **CADERNO DE QUESTÕES** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**, quando terminar o tempo estabelecido;  
e) não assinar a **LISTA DE PRESENÇA** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**.
- Obs.** O candidato só poderá ausentar-se do recinto das provas após **2 (duas) horas** contadas a partir do efetivo início das mesmas. Por motivos de segurança, o candidato **NÃO PODERÁ LEVAR O CADERNO DE QUESTÕES**, a qualquer momento.
- 10 - O candidato deve reservar os 30 (trinta) minutos finais para marcar seu **CARTÃO-RESPOSTA**. Os rascunhos e as marcações assinaladas no **CADERNO DE QUESTÕES NÃO SERÃO LEVADOS EM CONTA**.
- 11 - O candidato deve, ao terminar as provas, entregar ao fiscal o **CADERNO DE QUESTÕES** e o **CARTÃO-RESPOSTA** e **ASSINAR A LISTA DE PRESENÇA**.
- 12 - **O TEMPO DISPONÍVEL PARA ESTAS PROVAS DE QUESTÕES OBJETIVAS É DE 4 (QUATRO) HORAS E 30 (TRINTA) MINUTOS**, já incluído o tempo para marcação do seu **CARTÃO-RESPOSTA**, findo o qual o candidato deverá, obrigatoriamente, entregar o **CARTÃO-RESPOSTA** e o **CADERNO DE QUESTÕES**.
- 13 - As questões e os gabaritos das Provas Objetivas serão divulgados a partir do primeiro dia útil após sua realização, no endereço eletrônico da **FUNDAÇÃO CESGRANRIO** (<http://www.cesgranrio.org.br>).

## CONHECIMENTOS BÁSICOS

## LÍNGUA PORTUGUESA

## Memórias Póstumas de Brás Cubas

Lobo Neves, a princípio, metia-me grandes sustos. Pura ilusão! Como adorasse a mulher, não se vexava de mo dizer muitas vezes; achava que Virgília era a perfeição mesma, um conjunto de qualidades sólidas e finas, amorável, elegante, austera, um modelo. E a confiança não parava aí. De fresta que era, chegou a porta escancarada. Um dia confessou-me que trazia uma triste carcoma na existência; faltava-lhe a glória pública. Animei-o; disse-lhe muitas coisas bonitas, que ele ouviu com aquela unção religiosa de um desejo que não quer acabar de morrer; então compreendi que a ambição dele andava cansada de bater as asas, sem poder abrir o voo. Dias depois disse-me todos os seus tédios e desfalecimentos, as amarguras engolidas, as raivas sopitadas; contou-me que a vida política era um tecido de invejas, despeitos, intrigas, perfídias, interesses, vaidades. Evidentemente havia aí uma crise de melancolia; tratei de combatê-la.

— Sei o que lhe digo, replicou-me com tristeza. Não pode imaginar o que tenho passado. Entrei na política por gosto, por família, por ambição, e um pouco por vaidade. Já vê que reuni em mim só todos os motivos que levam o homem à vida pública; faltou-me só o interesse de outra natureza. Vira o teatro pelo lado da plateia; e, palavra, que era bonito! Soberbo cenário, vida, movimento e graça na representação. Escriurei-me; deram-me um papel que... Mas para que o estou a fatigar com isto? Deixe-me ficar com as minhas amofinações. Creia que tenho passado horas e dias... Não há constância de sentimentos, não há gratidão, não há nada... nada.... nada...

Calou-se, profundamente abatido, com os olhos no ar, parecendo não ouvir coisa nenhuma, a não ser o eco de seus próprios pensamentos. Após alguns instantes, ergueu-se e estendeu-me a mão: — O senhor há de rir-se de mim, disse ele; mas desculpe aquele desabafo; tinha um negócio, que me mordida o espírito. E ria, de um jeito sombrio e triste; depois pediu-me que não referisse a ninguém o que se passara entre nós; ponderei-lhe que a rigor não se passara nada. Entraram dois deputados e um chefe político da paróquia. Lobo Neves recebeu-os com alegria, a princípio um tanto postiça, mas logo depois natural.

No fim de meia hora, ninguém diria que ele não era o mais afortunado dos homens; conversava, chasqueava, e ria, e riam todos.

ASSIS, M. de. Memórias Póstumas de Brás Cubas; IN: CHIARA, A. C. *et alli* (Orgs.). Machado de Assis para jovens leitores. Rio de Janeiro: Eduerj, 2008.

1

Com base na leitura do texto, entende-se que o desabafo de Lobo Neves ao longo do texto deve-se à sua insatisfação com a(o)

- (A) vida pública
- (B) sua família
- (C) seu casamento
- (D) teatro da época
- (E) *glamour* da sociedade

2

Em “Como adorasse a mulher, não se vexava de mo dizer muitas vezes” (l. 2-3), o conector **como** estabelece, com a oração seguinte, uma relação semântica de

- (A) causa
- (B) condição
- (C) contraste
- (D) comparação
- (E) consequência

3

A palavra **carcoma** foi empregada metaforicamente no trecho “Um dia confessou-me que trazia uma triste carcoma na existência” (l. 7-8).

Um outro exemplo de metáfora empregada no texto é:

- (A) “Lobo Neves, a princípio, metia-me grandes sustos” (l. 1-2)
- (B) “De fresta que era, chegou a porta escancarada” (l. 6-7)
- (C) “Evidentemente havia aí uma crise de melancolia; tratei de combatê-la” (l. 17-18)
- (D) “Entre na política por gosto, por família, por ambição, e um pouco por vaidade” (l. 21-23)
- (E) “Lobo Neves recebeu-os com alegria” (l. 43)

4

A partir da leitura do fragmento do texto: “que ele ouviu com aquela unção religiosa de um desejo que não quer acabar de morrer” (l. 10-11), infere-se que Lobo Neves

- (A) estava prestes a morrer.
- (B) era extremamente religioso.
- (C) tinha o desejo de ir para bem longe dali.
- (D) esperava ainda ter uma atuação política satisfatória.
- (E) estava sofrendo de uma gravíssima crise de depressão.

5

O trecho do texto “Vira o teatro pelo lado da plateia; e, palavra, que era bonito!” (l. 25-26) faz referência ao fato de Lobo Neves

- (A) misturar política e lazer.
- (B) ter uma vida social muito intensa.
- (C) poder deslumbrar-se com o teatro.
- (D) estar saudoso de sua vida como ator.
- (E) ter ignorado as dificuldades da atividade política.

6

Os sinais de pontuação contribuem para a construção dos sentidos dos textos.

No fragmento do texto “Escriturei-me; deram-me um papel que... mas para que o estou a fatigar com isso? Deixe-me ficar com as minhas amofinações” (l. 28-30), as reticências são usadas para demarcar a

- (A) interrupção de uma ideia.
- (B) insinuação de uma ameaça.
- (C) hesitação comum na oralidade.
- (D) continuidade de uma ação ou fato.
- (E) omissão proposital de algo que se devia dizer.

7

O fragmento no qual a regência do verbo em destaque é a mesma do verbo **referir** no trecho “que não referisse a ninguém o que se passara entre nós” (l. 40-41) é

- (A) “Como **adorasse** a mulher” (l. 2)
- (B) “Virgília **era** a perfeição mesma” (l. 3-4)
- (C) “Um dia **confessou**-me que trazia uma triste carcoma na existência” (l. 7-8)
- (D) “Mas para que o estou a **fatigar** com isto?” (l. 28-29)
- (E) “**Entraram** dois deputados e um chefe político da paróquia” (l. 42-43)

8

O pronome oblíquo átono está empregado de acordo com o que prevê a variedade formal da norma-padrão da língua em:

- (A) Poucos dar-lhe-iam a atenção merecida.
- (B) Lobo Neves nunca se afastara da vida pública.
- (C) Diria-lhe para evitar a carreira política se perguntasse.
- (D) Ele tinha um problema que mantinha-o preocupado todo o tempo.
- (E) Se atormentou com aquela crise de melancolia que parecia não ter fim.

9

Em português, o acento grave indica a contração de dois “a” em um só, em um processo chamado crase, e está corretamente empregado em:

- (A) Verei a política de outra forma à partir daquela conversa.
- (B) Daqui à duas horas Lobo Neves receberá os amigos com alegria.
- (C) Assistimos à apresentações inflamadas de alguns deputados e senadores.
- (D) Em referência àqueles pensamentos, Lobo Neves calou-os rapidamente.
- (E) A política, à qual não quero mais em minha vida, causou-me muitos problemas.

10

O período que atende plenamente às exigências da concordância verbal na norma-padrão da língua portuguesa é:

- (A) Mais de um mandato foram exercidos por Lobo Neves.
- (B) Fazem quinze anos que ele conseguiu entrar para a vida pública.
- (C) Necessita-se de políticos mais compromissados com a população.
- (D) Com certeza, haviam mais de trinta deputados no plenário naquele dia.
- (E) Reeleger-se-á, somente, os políticos com um histórico de trabalho honesto.

RASCUNHO


 Continua

## LÍNGUA INGLESA

**The key energy questions for 2018**

*The renewables industry has had a great year.  
How fast can it grow now?*

What are the issues that will shape the global energy market in 2018? What will be the energy mix, trade patterns and price trends? Every country is different and local factors, including politics, are important. But at the global level there are four key questions, and each of which answers is highly uncertain.

The first question is whether Saudi Arabia is stable. The kingdom's oil exports now mostly go to Asia but the volumes involved mean that any volatility will destabilise a market where speculation is rife.

The risk is that an open conflict, which Iran and Saudi have traditionally avoided despite all their differences, would spread and hit oil production and trade. It is worth remembering that the Gulf states account for a quarter of global production and over 40 per cent of all the oil traded globally. The threat to stability is all the greater given that Iran is likely to win any such clash and to treat the result as a licence to reassert its influence in the region.

The second question is how rapidly production of oil from shale rock will grow in the US — 2017 has seen an increase of 600,000 barrels a day to over 6m. The increase in global prices over the past six months has made output from almost all America's producing areas commercially viable and drilling activity is rising. A comparable increase in 2018 would offset most of the current OPEC production cuts and either force another quota reduction or push prices down.

The third question concerns China. For the last three years the country has managed to deliver economic growth with only minimal increases in energy consumption. Growth was probably lower than the claimed numbers — the Chinese do not like to admit that they, too, are subject to economic cycles and recessions — but even so the achievement is considerable. The question is whether the trend can be continued. If it can, the result will limit global demand growth for oil, gas and coal.

China, which accounts for a quarter of the world's daily energy use, is the swing consumer. If energy efficiency gains continue, CO2 emissions will remain flat or even fall. The country's economy is changing and moving away from heavy industry fuelled largely by coal to a more service-based one, with a more varied fuel mix. But the pace of that shift is uncertain and some recent data suggests that as economic growth has picked up, so has consumption of oil and coal. Beijing has high ambitions for a much cleaner energy economy, driven not least by the levels of air

pollution in many of the major cities; 2018 will show how much progress they are making.

The fourth question is, if anything, the most important. How fast can renewables grow? The last few years have seen dramatic reductions in costs and strong increase in supply. The industry has had a great year, with bids from offshore wind for capacity auctions in the UK and elsewhere at record low levels.

Wind is approaching grid parity — the moment when it can compete without subsidies. Solar is also thriving: according to the International Energy Agency, costs have fallen by 70 per cent since 2010 not least because of advances in China, which now accounts for 60 per cent of total solar cell manufacturing capacity. The question is how rapidly all those gains can be translated into electric supply.

Renewables, including hydro, accounted for just 5 per cent of global daily energy supply according to the IEA's latest data. That is increasing — solar photovoltaic capacity grew by 50 per cent in 2016 — but to make a real difference the industry needs a period of expansion comparable in scale to the growth of personal computing and mobile phones in the 1990s and 2000s.

The problem is that the industry remains fragmented. Most renewable companies are small and local, and in many cases undercapitalised; some are built to collect subsidies. A radical change will be necessary to make the industry global and capable of competing on the scale necessary to displace coal and natural gas. The coming year will show us whether it is ready for that challenge.

In many ways, the energy business is at a moment of change and transition. Every reader will have their own view on each of the four questions. To me, the prospect is of supply continuing to outpace demand. If that is right, the surge in oil prices over the past two months is a temporary and unsustainable phenomenon. It would take another Middle East war to change the equation. Unfortunately, that is all too possible.

Available at: <<https://www.ft.com/content/c9bdc750-ec85-11e7-8713-513b1d7ca85a>>. Retrieved on: Feb 18, 2018. Adapted.

11

The main purpose of the text is to

- (A) explain the reasons for the sudden increase in the price of oil in 2018.
- (B) speculate on matters that may affect the global energy market in 2018.
- (C) provide precise answers to the most relevant questions on global energy.
- (D) forecast changes in trade and energy production in Asia and the Middle East.
- (E) measure the devastating impact of renewable industry on coal and natural gas.

12

Saudi Arabia and Iran are mentioned in paragraphs 2 and 3 (lines 8-20) because they

- (A) are latent enemies about to engage in violent strife.
- (B) produce more than 40 per cent of the world's crude oil.
- (C) should spread their influence over the other Gulf States.
- (D) can be considered the most stable countries in the Middle East.
- (E) might affect oil production and trade if they engage in an open conflict.

13

In the fragment "The threat to stability is all the greater given that Iran is likely to win any such clash and to treat the result as a licence to reassert its influence in the region" (lines 17-20), **given that** can be replaced, without change in meaning, by

- (A) even so
- (B) even though
- (C) despite the fact that
- (D) because of the fact that
- (E) taking into account that

14

The production of oil from shale rock in the US is mentioned in paragraph 4 (lines 21-29) because in 2018 it

- (A) can rapidly achieve the record level of 6 million barrels a day.
- (B) will certainly reach higher levels than those announced in 2017.
- (C) will make output from America's producing areas commercially viable in 2018.
- (D) might compensate for present OPEC production cuts and cause a decrease in oil prices.
- (E) is going to have devastating effects on the drilling activity in the country in the near future.

15

The phrase **that shift** (line 46) refers to the change in China from a

- (A) heavy industry fuelled by coal to a service-based industry using a more varied mix.
- (B) large consumption of the world's fossil fuels to lower consumption levels.
- (C) limited demand for oil, gas and coal to an increasing demand.
- (D) low-fossil-fuel economy to a pollution-based economy.
- (E) fast-growing economy to a receding one.

16

In the fragments "some recent data suggests that as economic growth has picked up" (lines 47-48) and "Beijing has high ambitions for a much cleaner energy economy, driven not least by the levels of air pollution in many of the major cities" (lines 49-51), **picked up** and **driven by** mean, respectively,

- (A) declined – guided by
- (B) increased – delayed by
- (C) deteriorated – caused by
- (D) improved – motivated by
- (E) stabilized – hindered by

17

In terms of numerical reference, one concludes that

- (A) "over 40 per cent" (lines 16-17) refers to the percentage of global oil produced by Iran and Saudi.
- (B) "70 per cent" (line 62) refers to the percentage decrease in solar energy costs since 2010.
- (C) "60 per cent" (line 64) refers to the total percentage of solar cells commercialized in China.
- (D) "5 per cent" (line 68) refers to the percentage of global energy generated by hydroelectric plants.
- (E) "50 per cent" (line 70) refers to the percentage decrease in solar photovoltaic capacity in 2016.

18

Based on the meanings of the words in the text, it can be said that

- (A) "rife" (line 11) and **scarce** express similar ideas.
- (B) "claimed" (line 34) can be replaced by **hidden**.
- (C) "flat" (line 43) and **high** express similar ideas.
- (D) "thriving" (line 61) and **developing** are synonyms.
- (E) "surge" (line 87) and **increase** are antonyms.

RASCUNHO

RASCUNHO



19

Concerning the renewable energy industry, the author affirms that it

- (A) has become highly competitive without subsidies or government support.
- (B) has been growing dramatically because of the threat posed by climate change.
- (C) needs to go through a profound change to become global and more competitive.
- (D) will provide most of the global electric supply through solar, wind and hydropower.
- (E) has been expanding faster than personal computing and mobile phones in the 1990s and 2000s.

20

According to the last paragraph, the author believes that the

- (A) future of the energy business is uncertain and difficult to anticipate.
- (B) recent increase in oil prices is definitely a long-lasting phenomenon.
- (C) four questions presented in the article will be answered sooner than we imagine.
- (D) energy business is definitely facing a moment of stability, growth and prosperity.
- (E) inevitable conflict in the Middle East will solve the imbalance between energy supply and demand.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

21

Na segurança do tráfego aquaviário no Brasil, o armador apresta a embarcação com fins comerciais. Isso significa que o armador nomeia o comandante e prepara o navio para viajar, dotando-o de tripulantes e abastecendo-o com gêneros alimentícios, água potável, combustível e lubrificante, ou seja, o armador é responsável pela gestão náutica e pela condução do navio.

Considerando-se que no Brasil é comum haver confusão no emprego desse conceito, qual responsabilidade **NÃO** faz parte da gestão náutica de responsabilidade do armador?

- (A) Prover aperfeiçoamento profissional para tripulantes.
- (B) Manter a classificação da embarcação.
- (C) Custear as despesas médicas da tripulação.
- (D) Construir navios novos ou afretar navios.
- (E) Designar o agente protetor do navio.

22

No âmbito dos acidentes da navegação, o choque de embarcações entre si ou com qualquer tipo de atracadouro é denominado

- (A) abalroamento
- (B) arribada
- (C) colisão
- (D) encalhe
- (E) varação

23

O fretador transfere a posse do navio a um afretador, sem tripulação, combustível ou sobressalentes, mediante o pagamento de um aluguel, por um prazo determinado. Consequentemente, é também transferido o controle sobre as gestões náutica e comercial do navio.

Como se denomina esse tipo de afretamento?

- (A) Voyage Charter
- (B) Time Charter
- (C) Contract of Afreightment
- (D) Bareboat Charter
- (E) Baltic Time Carter

24

Ao afretar um navio na modalidade Voyage Charter, o embarcador aceitou assumir as responsabilidades e despesas relativas ao embarque, à estivagem e à descarga, obedecendo aos prazos (Laytimes) máximo e mínimo acordados para a execução dessas operações (prancha).

Qual é a terminologia empregada para definir essa modalidade de contratação no afretamento VCP?

- (A) LIFO
- (B) FILO
- (C) FIO
- (D) FIOS
- (E) FIOT

RASCUNHO

25

O fretador transfere para um afretador, por um tempo determinado, a posse e a gestão comercial do navio já armado, equipado e em condição de navegabilidade, mediante o pagamento de um aluguel (Hire). O fretador mantém total controle sobre a gestão náutica do navio.

Como se denomina esse tipo de afretamento?

- (A) Bareboat Charter
- (B) Contract of Afreightment
- (C) Voyage Charter
- (D) Demise Charter
- (E) Time Charter

26

Quando o lote a ser transportado é muito grande, e o intervalo entre os embarques é demasiado curto para permitir contratos consecutivos, é usual que no mesmo Voyage Charter conste mais de uma viagem consecutiva, o que se denomina Contract Of Afreightment – (COA). Uma empresa situada na Itália adquiriu de uma petrolífera no Golfo Pérsico um lote de 8.950.000 barris de petróleo cru, que pretende receber em até 85 dias.

Considerando-se que os navios do tipo Suezmax usualmente apresentam capacidade de carga entre 140.000 e 175.000 toneladas de TPB, com capacidade média para transportar 1.100.000 barris de petróleo cru e que os carregamentos podem ser feitos com periodicidade semanal, qual deve ser o limite de tempo, em semanas, estabelecido no COA, para a entrega total desse lote?

- (A) 4
- (B) 7
- (C) 8
- (D) 9
- (E) 11

27

Há séculos os serviços de praticagem vêm sendo utilizados por portos de todo o mundo para oferecer segurança aos navios dentro das bacias portuárias. Em 27/11/1968, a Assembleia Geral da International Maritime Organization (IMO) emitiu a Resolução A.159(ES.IV), recomendando que todos os governos de países marítimos adotassem de forma mandatária os serviços de praticagem nos portos, com o objetivo de prover segurança à navegação. A legislação brasileira estabelece que, na relação funcional-hierárquica a bordo do navio, o prático deve

- (A) assumir o comando do navio enquanto permanecer a bordo.
- (B) tornar-se um tripulante temporário enquanto permanecer a bordo.
- (C) prestar um serviço eventual, não relacionado à operação do navio.
- (D) passar a ser temporariamente um tripulante não aquaviário do navio.
- (E) prestar serviços de assessoria técnica ao comandante do navio.

28

Os navios são projetados de acordo com finalidades específicas de transporte. Navios projetados para transportar veículos possuem rampas próprias que se abaixam a partir do casco, conectando o navio ao cais, de maneira a possibilitar que as operações de carga e descarga ocorram rodando e não pelo sistema convencional de içamento. No caso dos granéis líquidos, os navios também são especificamente projetados de acordo com o tipo de produto que irão transportar.

Um determinado tipo de navio-tanque, com DWT inferior a 50.000 toneladas, que possui inúmeros pequenos tanques, necessariamente construídos em aço inoxidável, os quais possuem tubulações isoladas, de maneira que cada tanque possa carregar um produto diferente, sem risco de ocorrer contaminação por mistura é um exemplo de navio projetado para o seguinte tipo de carga:

- (A) Produtos químicos
- (B) Derivados claros
- (C) Derivados escuros
- (D) Petróleo cru
- (E) Gases liquefeitos

29

Um importante aspecto na gestão de um navio é o seguro, entretanto a contratação de seguros para um navio tem algumas peculiaridades. Por exemplo, as indenizações relativas à responsabilidade civil — danos à carga, poluição ambiental, morte ou ferimentos a passageiro ou tripulante, danos a outras embarcações ou a instalações portuárias, entre outros — são cobertas por entidades conhecidas como P&I, cuja descrição é a seguinte:

- (A) Apólice de seguro emitida por uma seguradora cujo risco é diluído com outras seguradoras, em uma operação de resseguro.
- (B) Associações sem fins lucrativos, vinculadas ao país da bandeira de um grupo de empresas de navegação que absorve parte das despesas.
- (C) Clubes de seguro mútuo mantidos por proprietários de navios que, na condição de co-seguradores, contribuem para um fundo comum com cotas.
- (D) Uma apólice especial que possibilita à empresa contratar a cobertura que for mais apropriada a um determinado carregamento.
- (E) Empresas que determinam as condições de navegabilidade dos navios em função de sua idade, registros de manutenção e vistorias.

30

O Conhecimento de Embarque Marítimo (Bill of Lading) é o documento emitido pelo transportador marítimo em favor do embarcador da carga. Historicamente, sempre foi atribuída ao transportador a responsabilidade sobre perdas e danos sofridos pela carga, independentemente da causa da perda. Face ao desconforto causado aos transportadores marítimos, em 1924 foi criada a Convenção Internacional para a Unificação de Certas Regras de Direitos Relativos aos Conhecimentos de Transporte Marítimo. Como resposta aos que atuam em favor dos interesses da carga, em 1978 foi criada a Convenção Internacional para o Transporte de Mercadorias pelo Mar, também conhecida como Regras de

- (A) Helsinki
- (B) York e Antuérpia
- (C) Haia
- (D) Haia-Visby
- (E) Hamburgo

31

A poluição marinha caracteriza-se pela presença de lixos sólidos e poluentes líquidos nas águas dos mares e oceanos. Após vários acidentes graves com navios petroleiros, em 02/11/1973, a *International Maritime Organization* criou uma convenção marítima internacional, posteriormente atualizada em 1978, visando a prevenir e minimizar a poluição provocada por navios.

Essa convenção é conhecida internacionalmente como

- (A) COLREGS
- (B) MARPOL
- (C) STCW
- (D) ISPS
- (E) SOLAS

32

A gestão comercial de um navio cabe ao operador marítimo, que vende fretes, emite B/L's e custeia as despesas operacionais.

Uma das atividades típicas decorrentes da gestão comercial é o(a)

- (A) custeio das despesas da tripulação com traslados
- (B) planejamento da manutenção do navio, dos reparos e das docagens
- (C) controle das operações de armazenagem nos terminais
- (D) planejamento de substituições por férias e por outros afastamentos
- (E) manutenção da classificação da embarcação

33

Uma empresa de transporte marítimo transporta cargas classificadas como "Químico", "Combustíveis" e "Alimentos", e cada um de seus navios transporta apenas um tipo de carga. Essa empresa informa que, dos 350 navios, 180 transportam combustíveis, e 120 transportam alimentos.

Ao chegar ao porto, a probabilidade de um navio dessa empresa estar transportando carga "Químico" ou "Alimentos" é, aproximadamente, de

- (A) 0,14
- (B) 0,34
- (C) 0,49
- (D) 0,62
- (E) 0,75

34

O alumínio corresponde a um material sólido à temperatura ambiente e é constituído por um elemento químico único, de símbolo Al, número atômico 13 e massa atômica 27 u.

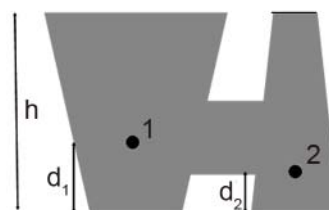
Qual é o volume ocupado por 270 g de alumínio, em  $\text{cm}^3$ , e qual é o número aproximado de átomos contido nesse volume, respectivamente?

- (A) 10 e  $1,7 \times 10^{-27}$
- (B)  $1,7 \times 10^{-27}$  e  $1,7 \times 10^{-27}$
- (C) 100 e  $0,6 \times 10^{25}$
- (D) 100 e  $0,6 \times 10^{-25}$
- (E) 729 e  $0,6 \times 10^{25}$

Dado  
Uma unidade atômica de massa corresponde a  $1,66 \times 10^{-27}$  kg.  
A densidade do alumínio vale  $2,7 \text{ g/cm}^3$

35

Um tanque de um enorme aquário tem a forma apresentada na Figura abaixo. A superfície superior do aquário no lado esquerdo é aberta e está à pressão atmosférica; o lado direito é fechado. A altura da água é de 5 m. Há dois objetos dentro do tanque. O primeiro está a uma altura de 2 m do fundo do aquário, e o segundo, a uma altura de 1 m do fundo do aquário.



A diferença de pressão entre os pontos ocupados pelos dois objetos,  $\Delta p = p_1 - p_2$ , vale, em atm,

- (A) -1
- (B) -0,1
- (C) 0
- (D) 0,1
- (E) 1

Dado  
Aceleração da gravidade =  $10 \text{ m/s}^2$   
Densidade da água =  $1 \text{ g/cm}^3$   
 $1 \text{ atm} = 1,01 \times 10^5 \text{ N/m}^2$



**36**

Um recipiente contém 6 mols de um gás ideal. Esse gás sofre uma transformação. Sua pressão se reduz a 0,8 da pressão inicial, seu volume duplica, e sua temperatura absoluta quadruplica.

Qual é o número de mols do gás que escapou do recipiente?

- (A) 0
- (B) 1,2
- (C) 3,6
- (D) 4,0
- (E) 6

**37**

O gás natural produzido no Brasil destina-se a diversos mercados de consumo, como os de combustível automotivo e geração de energia termelétrica. O gás natural é, predominantemente, uma mistura de hidrocarbonetos leves.

O principal componente do gás natural (mais do que 70%) é a(o)

- (A) amônia
- (B) gasolina
- (C) metanol
- (D) metano
- (E) querosene

**38**

A gasolina é especificada de acordo com o desempenho do motor de ignição por centelha. A volatilidade é a característica-chave para uma boa dirigibilidade, pois somente a fração gasosa do combustível é que efetivamente queima.

Para medir a volatilidade da gasolina, uma propriedade particularmente útil é a

- (A) viscosidade
- (B) coloração
- (C) solubilidade
- (D) temperatura de fusão
- (E) pressão de vapor

**39**

Fluidos são substâncias capazes de escoar e cujo volume toma a forma de seu recipiente. Os fluidos podem ser divididos em líquidos e gases.

Uma das características dos líquidos, que os difere dos gases, é que

- (A) ocupam volumes definidos e podem deixar superfícies livres nos recipientes.
- (B) se expandem regularmente até ocuparem todas as partes do recipiente.
- (C) emitem um sinal luminoso sob pressões reduzidas.
- (D) são, na sua totalidade, inflamáveis e explosivos.
- (E) formam ligações iônicas entre as moléculas.

**40**

A densidade absoluta da gasolina pura equivale a  $0,72 \text{ g mL}^{-1}$ .

Qual é o volume, em litros, ocupado por 54 kg de gasolina pura?

- (A) 0,075
- (B) 0,75
- (C) 7,5
- (D) 75
- (E) 750

**41**

A gasolina é obtida por destilação fracionada do petróleo cru.

Qual é a sua faixa de temperatura típica ou pontos de corte?

- (A)  $40^\circ\text{C}$  a  $175^\circ\text{C}$
- (B)  $175^\circ\text{C}$  a  $235^\circ\text{C}$
- (C)  $235^\circ\text{C}$  a  $305^\circ\text{C}$
- (D)  $305^\circ\text{C}$  a  $400^\circ\text{C}$
- (E)  $400^\circ\text{C}$  a  $510^\circ\text{C}$

**42**

A pressão atmosférica, na condição padrão ao nível do mar, em unidade SI, é dada por:

- (A) 1 atm
- (B)  $1 \text{ N/m}^2$
- (C) 1,013 bar
- (D) 14,696 psi
- (E) 101.325 Pa

**43**

Admita dois tanques cilíndricos distintos e separados. A área da seção transversal de cada tanque é constante, tal que o diâmetro da seção transversal do primeiro tanque é igual a  $d_1 = 1 \text{ m}$ , e o do segundo,  $d_2 = 2 \text{ m}$ . Cada um deles armazena, independentemente,  $10 \text{ m}^3$  de água (massa específica  $1.000 \text{ kg/m}^3$ ). A parte superior de cada tanque está aberta à atmosfera, e a pressão absoluta no fundo de cada um será chamada, respectivamente, de  $P_1$  e  $P_2$ . Calculadas essas pressões, a diferença entre elas,  $P_1 - P_2$ , é dada por:

- (A) 0,0 kPa
- (B) - 400 kPa
- (C)  $-(400/\pi)$  kPa
- (D) + 300 kPa
- (E)  $+(300/\pi)$  kPa

Dado  
para  $g = 10 \text{ m/s}^2$

44

Um gás, de massa molar  $M$ , escoia em uma tubulação cilíndrica horizontal (área da seção transversal  $A_t$ ) a uma temperatura  $T$  e pressão  $P$ , com uma vazão mássica  $W$ .

Admitindo-se que o gás se comporta como um gás ideal, e considerando-se que todas as variáveis e a constante universal dos gases estão expressas em unidades SI, a velocidade do gás é dada por:

(A)  $\frac{WRT}{MPA_t}$

(B)  $\frac{MPA_t}{WRT}$

(C)  $\frac{WMPA_t}{RT}$

(D)  $\frac{MP}{WRTA_t}$

(E)  $\frac{WM}{RTPA_t}$

45

Associe os números que caracterizam o petróleo ou seus derivados às características adequadas:

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| I - Número de octano         | P - Relacionado ao retardo de ignição.   |
| II - Número de cetano        | Q - Relacionado à qualidade antidetonante do combustível.                          |
| III - Número de acidez total | R - Relacionado a problemas de corrosão em equipamentos durante o refino.          |
|                              | S - Determinado pela comparação da curva PEV da amostra com a de padrão olefínico. |

As associações corretas são:

- (A) I - P ; II - Q ; III - R  
 (B) I - P ; II - Q ; III - S  
 (C) I - Q ; II - P ; III - R  
 (D) I - Q ; II - P ; III - S  
 (E) I - S ; II - R ; III - P

46

Seis empresas (Grupo 1), denominadas L1, L2, L3, L4, L5 e L6, prestam serviço de limpeza interna em grandes embarcações, e outras cinco empresas (Grupo 2), denominadas E1, E2, E3, E4 e E5, realizam manutenção elétrica nas mesmas embarcações. Um analista precisa contratar três empresas diferentes do Grupo 1 e duas empresas diferentes do Grupo 2, para realizarem, respectivamente, a limpeza e a manutenção elétrica de embarcações.

Nessas condições, o número de possibilidades diferentes de contratação das cinco empresas é igual a

- (A) 120  
 (B) 150  
 (C) 400  
 (D) 1.200  
 (E) 2.400

47

A movimentação de cargas realizada pela empresa X, em 2017, gerou uma receita líquida (RL) de 20 milhões de reais, enquanto sua principal concorrente, a empresa Y, anunciou, no mesmo ano, uma receita líquida (RL) de 10 milhões de reais. Apesar dessa diferença, um analista observou que a RL anual da empresa X tem apresentado, nos últimos 3 anos, uma taxa de crescimento de 8% ao ano, em relação ao ano anterior, bem abaixo da taxa de crescimento de 14% ao ano apresentada pelas RL da empresa Y, no mesmo período.

Assim, considerando-se as aproximações fornecidas no Quadro a seguir, o valor que mais se aproxima do tempo mínimo necessário, em anos, para que a RL da empresa Y ultrapasse a RL da empresa X, é igual a

- (A) 9,5  
 (B) 10,5  
 (C) 11,5  
 (D) 12,5  
 (E) 13,5

n	log n
2	0,301
3	0,477
114	2,057

48

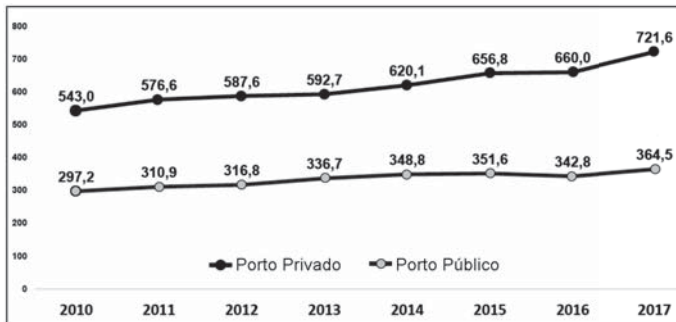
De um quadro de profissionais com quatro engenheiros e cinco técnicos pretende-se formar um grupo de cinco profissionais com, pelo menos, um engenheiro e um técnico.

Nessas condições, quantas possibilidades diferentes existem de formação desse grupo de cinco profissionais?

- (A) 19  
 (B) 20  
 (C) 120  
 (D) 125  
 (E) 126

49

O gráfico a seguir apresenta a evolução da movimentação de cargas nos portos brasileiros, de 2010 a 2017, segundo a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ).



Disponível em: < [http://portal.antaq.gov.br/wp-content/uploads/2018/02/20180112\\_Anu%C3%A1rio\\_2017\\_v4-4-vers%C3%A3o-final.pdf](http://portal.antaq.gov.br/wp-content/uploads/2018/02/20180112_Anu%C3%A1rio_2017_v4-4-vers%C3%A3o-final.pdf) >. Acesso em: 15 mar. 2018. Adaptado.

Segundo esses dados, a movimentação, em toneladas, realizada nos portos privados representa, em relação ao total movimentado (portos privados e públicos), um percentual de, aproximadamente,

- (A) 33,6%
- (B) 36,4%
- (C) 66,4%
- (D) 68,6%
- (E) 72,1%

50

Um equipamento, cujo valor à vista é de 5 milhões de reais, foi financiado nas seguintes condições:

- Entrada de 20% do valor do equipamento;
- 24 parcelas mensais, iguais e sucessivas, de 200 mil reais, financiadas a uma taxa de 3% ao mês, no sistema *Price*, com a primeira prestação a ser paga um mês após a data da compra;
- Parcela residual correspondente ao saldo devedor residual, paga exatamente um mês após o pagamento da 24ª parcela.

Assim, considerando-se 2,09 como aproximação para  $1,03^{25}$  e 16,96 como aproximação para  $(1-1,03^{-24})/0,03$ , o valor da parcela residual que deverá ser paga, em milhões de reais, é maior que

- (A) 1,15 e menor que 1,25
- (B) 1,25 e menor que 1,30
- (C) 1,30 e menor que 1,35
- (D) 1,35 e menor que 1,40
- (E) 1,40 e menor que 1,45

51

Um grupo de fornecedores foi dividido em três conjuntos, de acordo com o atendimento a três critérios de qualidade, denominados critérios A, B e C. Após uma análise, observou-se que apenas quatro empresas atendem aos três critérios; seis empresas atendem aos critérios B e C; dez empresas atendem ao critério C, mas não atendem ao A; doze empresas atendem ao critério B, mas não atendem ao A, e vinte e três empresas atendem a, pelo menos, um dos critérios A ou B.

Considerando-se que nesse grupo de fornecedores não existe empresa que não atenda a, pelo menos, um dos três critérios, o número total de empresas desse grupo, isto é,  $n(\text{AUBUC})$ , é igual a

- (A) 21
- (B) 25
- (C) 27
- (D) 29
- (E) 31

52

Uma empresa possui 500 equipamentos, uma parte dos quais processa apenas um produto X, e outra parte processa tanto o produto X quanto o produto Y. Após uma análise, decidiu-se que 36% dos equipamentos que processam apenas X, e 36% das máquinas que processam esses dois produtos sofrerão uma modificação para poderem processar um produto Z, diferente de X e de Y.

Sabendo-se que, após a modificação, 278 equipamentos, dos 500 iniciais, passaram a processar exatamente dois dos três produtos, o número de equipamentos que processam os três produtos é igual a

- (A) 126
- (B) 150
- (C) 182
- (D) 246
- (E) 300

53

Sabe-se que, em uma determinada progressão geométrica, a razão é 0,8. Se o quinto termo é 4.096; então, o Limite da Soma dos  $n$  primeiros dessa P.G., quando  $n$  tende a infinito, é igual a

- (A) 10.000
- (B) 20.000
- (C) 30.000
- (D) 40.000
- (E) 50.000

54

O número de passageiros que uma empresa de transporte aéreo tem transportado para uma petroleira vem diminuindo, segundo o padrão apresentado na Tabela a seguir:

Ano	Número de passageiros transportados por ano
2014	10.000
2015	9.600
2016	9.200
2017	8.800

Supondo-se que esse padrão se mantenha, a previsão para a quantidade total de passageiros transportados por essa empresa, no período de 2014 a 2025, contando-se com os anos 2014 e 2025, será igual a

- (A) 86.400  
(B) 93.600  
(C) 103.800  
(D) 172.800  
(E) 187.200

55

Uma empresa fez um investimento de 50 milhões de reais a uma taxa pré-fixada de 15% ao ano, no regime de juros compostos, em Jan/2018. Após um ano, em Jan/2019, a empresa resgatou 20 milhões de reais, deixando o restante aplicado. Depois disso, fez dois saques anuais de mesmo valor entre si, um em Jan/2019, e outro em Jan/2020, zerando, após isso, a posição no investimento.

Qual é o valor mais próximo, em milhões de reais, da quantia sacada dessa aplicação pela empresa em Jan/2019?

- (A) 17,5  
(B) 18,7  
(C) 19,4  
(D) 22,2  
(E) 23,1

56

Um copo de alumínio está totalmente cheio com 500 mL de um líquido, e ambos estão a 25,0 °C. O sistema é aquecido lentamente até que líquido e copo cheguem ao equilíbrio térmico a 55,0 °C. Verifica-se, ao final do processo, que 1,50 mL do líquido transbordaram do copo.

O coeficiente de dilatação volumétrica do líquido, em °C<sup>-1</sup>, vale, aproximadamente,

- (A)  $1,00 \times 10^{-4}$   
(B)  $1,30 \times 10^{-4}$   
(C)  $1,75 \times 10^{-4}$   
(D)  $1,95 \times 10^{-4}$   
(E)  $2,50 \times 10^{-4}$

Dado  
coeficiente de dilatação volumétrica  
do alumínio =  $7,50 \times 10^{-5} \text{ °C}^{-1}$

57

Além do Sistema Internacional de Unidades (SI), existem outros sistemas adotados ao redor do mundo. Se um cientista chinês deseja enviar uma tabela de densidades para um colega brasileiro, ele utiliza a Tabela abaixo para converter seus dados do sistema de unidades chinês para o SI.

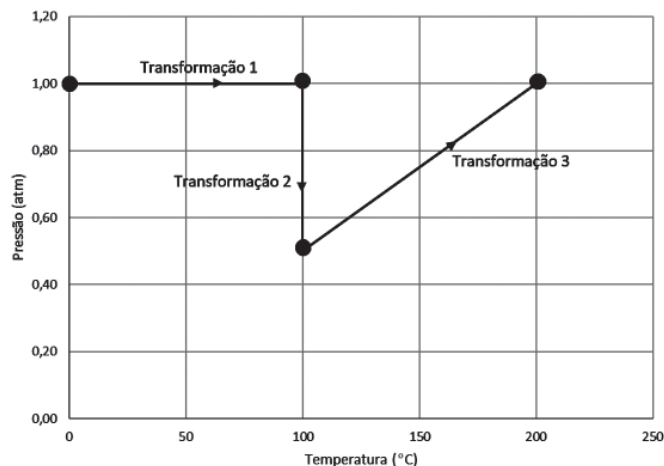
Grandeza	Unidade chinesa	Valor correspondente em unidades
Massa	1,000 jīn	500,0 g
Comprimento	1,000 lí	$\frac{1}{3}$ m

De acordo com essa Tabela, a densidade de 1,00 jīn. lí<sup>-3</sup>, expressa no Sistema Internacional de unidades, vale

- (A) 1,500  
(B) 4,500  
(C) 13,50  
(D) 16,67  
(E) 18,50

58

Uma determinada quantidade de gás hélio foi estudada em laboratório, e as transformações por ele sofridas foram plotadas no gráfico mostrado na Figura abaixo.



Considerando-se o hélio um gás ideal, a transformação

- (A) 1 é uma compressão isobárica.  
(B) 2 é uma compressão isotérmica.  
(C) 2 é uma transformação isocórica.  
(D) 3 é uma transformação isocórica.  
(E) 3 é uma expansão onde pressão, temperatura e volume variam.

59

Um calorímetro de capacidade térmica igual a  $10,0 \text{ cal} \cdot ^\circ\text{C}^{-1}$  é utilizado para determinar o calor específico de uma substância líquida. 200 g de líquido são aquecidos, colocados no calorímetro, e os dois entram em equilíbrio térmico a  $40,0^\circ\text{C}$ . Em seguida, são adicionados 50,0 g de gelo a  $-10,0^\circ\text{C}$ . Após um tempo, o sistema entra em equilíbrio térmico novamente a  $10,0^\circ\text{C}$ .

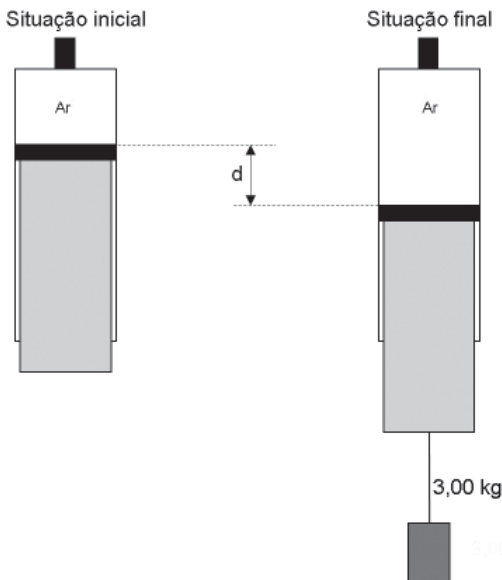
Considerando-se desprezíveis as trocas de calor entre o interior do calorímetro e a vizinhança, o valor do calor específico da substância líquida, em  $\text{cal} \cdot \text{g}^{-1} \cdot ^\circ\text{C}^{-1}$ , é, aproximadamente:

- (A) 0,142
- (B) 0,292
- (C) 0,658
- (D) 0,742
- (E) 0,842

Dado  
 Calor específico do gelo =  $0,500 \text{ cal} \cdot \text{g}^{-1} \cdot ^\circ\text{C}^{-1}$   
 Calor específico da água =  $1,00 \text{ cal} \cdot \text{g}^{-1} \cdot ^\circ\text{C}^{-1}$   
 Calor latente de fusão da água =  $80,0 \text{ cal} \cdot \text{g}^{-1}$

60

Uma seringa, na posição vertical, tampada, contém  $200 \text{ cm}^3$  de ar em equilíbrio térmico com a vizinhança e pressão inicial de  $1,0 \times 10^5 \text{ Pa}$ . A área da seção transversal da seringa é de  $15,0 \text{ cm}^2$ , e seu êmbolo pode movimentar-se livremente. Uma massa de 3,00 kg é pendurada no êmbolo de forma que ele atinge a posição final de equilíbrio com temperatura igual à inicial, como mostra a Figura a seguir.



Considerando-se o ar um gás ideal que não vaza da seringa, a distância  $d$  entre as posições inicial e final do êmbolo da seringa, em cm, vale, aproximadamente:

- (A) 1,00
- (B) 3,33
- (C) 4,44
- (D) 5,33
- (E) 16,7

Dados  
 Aceleração da gravidade =  $10,0 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$   
 Pressão atmosférica =  $1,00 \times 10^5 \text{ N} \cdot \text{m}^{-2}$

61

A avaliação de um projeto consiste em identificar, quantificar, dar valor aos benefícios e custos atribuíveis à sua execução ao longo de toda sua vida. Normalmente, esses benefícios e custos não ocorrem num só momento, mas ao longo do tempo, implicando que constituem um fluxo. A diferença entre o valor dos benefícios e o dos custos que ocorrem em cada momento da vida do projeto constitui o benefício líquido correspondente a esse momento. O indicador mais utilizado, por ser mais confiável, é o valor presente líquido, que é igual à soma dos valores atuais dos benefícios líquidos do projeto, calculados utilizando a taxa de desconto. Também se costuma calcular outros indicadores, tais como a taxa interna de retorno, a relação benefício/custo, etc.

BOTTEON, C. Introdução à avaliação de projetos. Programa conjunto das Naciones Unidas-Ilpes/Cepal (Santiago, Chile) e Secretaria de Planejamento e Investimentos Estratégicos do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (Brasília, Brasil). Disponível em: <<https://www.cepal.org/ilpes/noticias/paginas/0/35920/Introduccion-portugues.pdf>>. Acesso em: 05 mar. 2018.

Ao utilizar qualquer dos indicadores sugeridos no texto, na avaliação de um projeto privado de investimento, inclusive o de construção de um navio para transporte marítimo, o maior desafio enfrentado pelo profissional que elabora a análise de sua viabilidade econômica está relacionado à (ao)

- (A) impossibilidade de identificar os concorrentes efetivos que atuam no setor.
- (B) incapacidade de mensurar os custos de oportunidade no momento em que o investimento é planejado.
- (C) dificuldade de determinar a taxa de juros utilizada para descontar os fluxos de lucros esperados.
- (D) incerteza econômica futura para avaliar com precisão os fluxos de lucros esperados.
- (E) desconhecimento dos custos explícitos do investimento.

62

A elasticidade-preço da demanda dos bens e serviços só pode ser precisamente mensurada por meio de técnicas matemáticas e estatísticas. No entanto, considerando-se os principais fatores que a determinam, supõe-se que o bem ou serviço cuja demanda é mais inelástica com relação aos preços é a(o)

- (A) manteiga
- (B) carne bovina
- (C) viagem turística num transatlântico
- (D) sal de cozinha
- (E) transporte por automóveis numa grande cidade

**63**

Uma das marcas que distingue uma empresa que opera em um mercado perfeitamente competitivo de outra empresa monopolista é que, diferentemente da primeira, a empresa monopolista

- (A) produz bens homogêneos.
- (B) auferir lucros econômicos normais no curto prazo.
- (C) consegue fixar preços por unidade vendida acima do custo marginal de produção.
- (D) maximiza lucros igualando a receita marginal ao custo marginal de produção.
- (E) não consegue barrar a entrada de competidores potenciais.

**64**

O principal argumento utilizado pela teoria econômica para defender a concessão de subsídios públicos às atividades de pesquisa e inovação é que essas atividades geram

- (A) reduzidos custos irre recuperáveis (*sunk costs*) para o setor privado
- (B) expressivas externalidades econômicas positivas
- (C) reduzidos benefícios sociais
- (D) elevados benefícios privados
- (E) forte concorrência entre as empresas potencialmente inovadoras

**65**

Para a teoria keynesiana, o principal fator explicativo do consumo agregado das famílias em uma economia de mercado é o(a)

- (A) crédito
- (B) taxa de juros real
- (C) riqueza acumulada
- (D) faixa etária predominante na população
- (E) renda agregada disponível

**66**

Na abordagem monetarista proposta por Friedman, o principal objetivo da política monetária é a manutenção da estabilidade do nível geral de preços.

Nessa abordagem, os bancos centrais deveriam abster-se de usar políticas monetárias expansionistas com o objetivo de fomentar o PIB real e o nível de emprego nas economias de mercado, porque tais políticas tenderiam a

- (A) acelerar a inflação no longo prazo.
- (B) aumentar o desemprego no curto prazo.
- (C) reduzir a expansão econômica no curto prazo.
- (D) manter inalterada a taxa de inflação no curto prazo.
- (E) manter inalterado o nível de emprego no curto prazo.

**67**

No balanço de pagamentos de um país, as receitas relacionadas a transportes marítimos internacionais (fretes e seguros) são contabilizadas como

- (A) rendas, na conta-corrente
- (B) serviços, na conta capital e financeira
- (C) serviços, na conta-corrente
- (D) investimento direto, na conta capital e financeira
- (E) rendas secundárias, na conta-corrente

**68**

Nos termos da Lei nº 13.303/2016, a contratação a ser celebrada da qual decorra impacto negativo sobre bens do patrimônio cultural, histórico, arqueológico e imaterial tombados dependerá de

- (A) licitação
- (B) concessão
- (C) isenção
- (D) autorização
- (E) equiparação

**69**

Haverá dispensa das regras de licitação, nos termos da Lei nº 13.303/2016, entre outras situações, naquelas em que a escolha do parceiro esteja associada a suas características particulares, vinculada a oportunidades de negócio definidas e específicas, justificada a inviabilidade de procedimento competitivo nas operações realizadas no âmbito do mercado de

- (A) juros
- (B) capitais
- (C) troca
- (D) transporte
- (E) imóveis

**70**

De acordo com a Lei Complementar nº 123/2006, nas licitações, será assegurada, como critério de desempate, preferência de contratação para as microempresas e empresas de pequeno porte. Entende-se por empate aquelas situações em que as propostas apresentadas pelas microempresas e empresas de pequeno porte sejam iguais ou superiores a uma certa porcentagem da proposta mais bem classificada.

Tal porcentagem é de

- (A) 10%
- (B) 12%
- (C) 14%
- (D) 15%
- (E) 20%

